

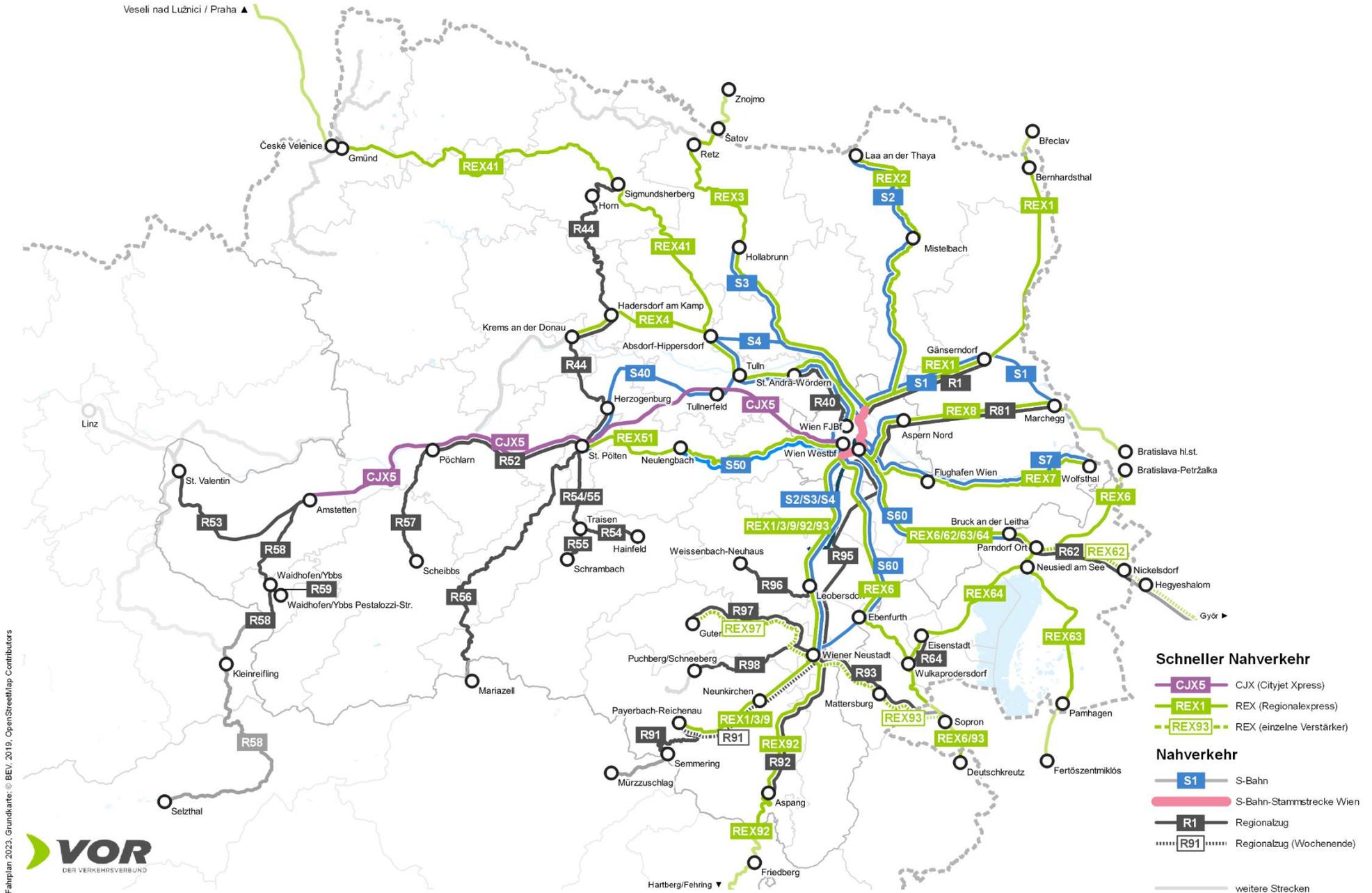
Fahrplan 2024

Fahrplanvorschau

Stand: 5. Dezember 2023

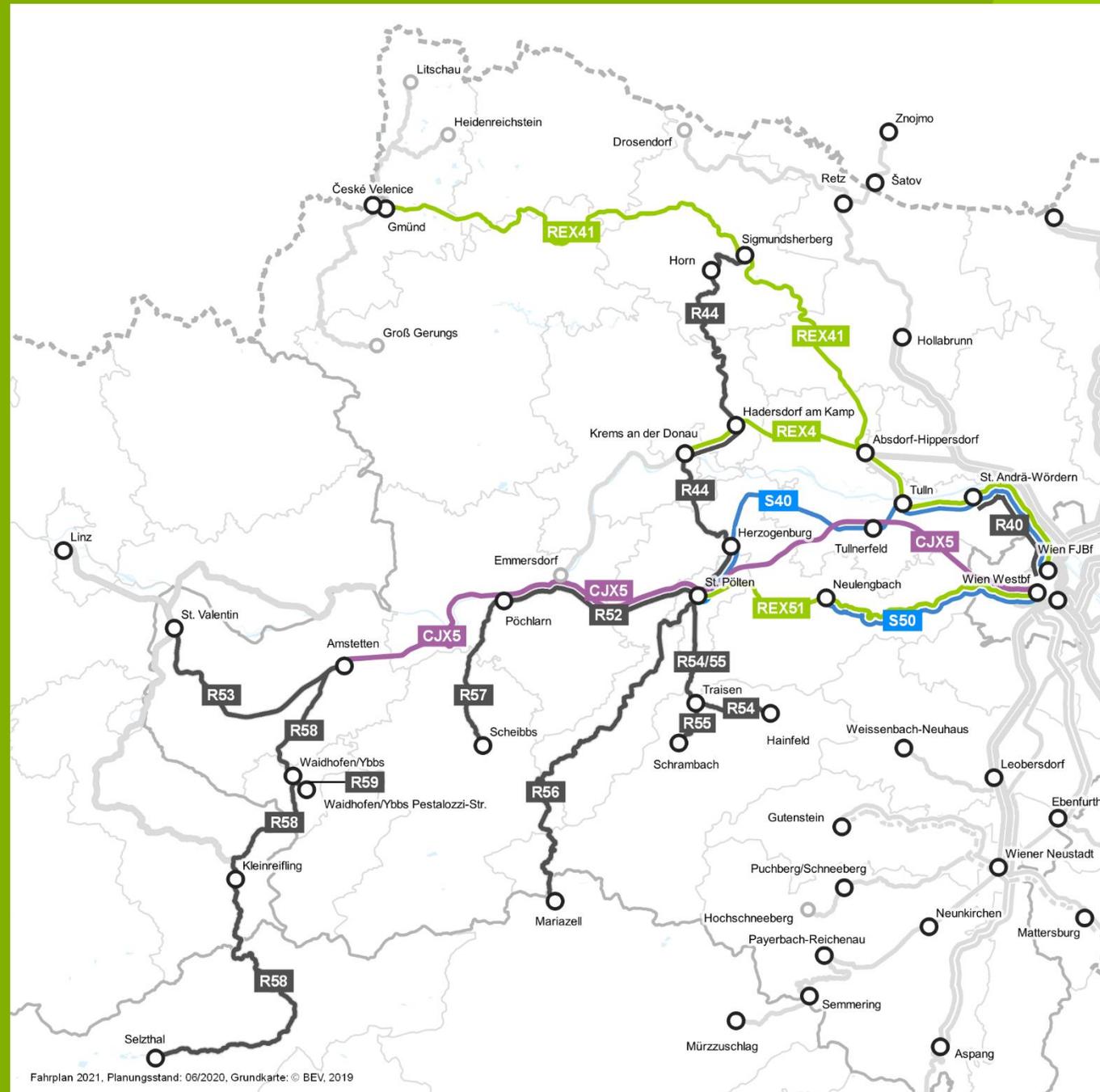


Übersicht Liniennetz Nah- und Regionalverkehr Ostregion



Westachse

- Innere Westbahn (REX51, S50)
- Erlauftalbahn (R45 / R55)
- Mariazeller Bahn (R56)
- Traisentalbahn (R57)
- Citybahn Waidhofen (R59)

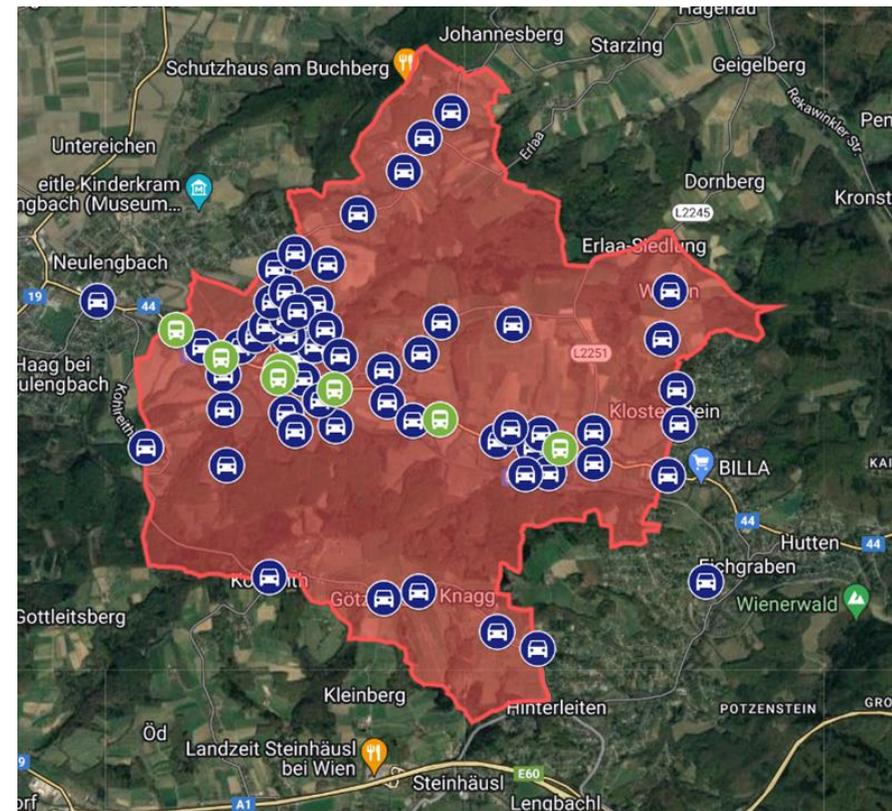


S50/REX51: Innere Westbahn Wien West – Unter Purkersdorf – Eichgraben-Alt lengbach – St. Pölten

- **Auflassung der Haltestellen Unter Oberndorf und Hofstatt**
 - **Kompensation durch neues Sammeltaxi-System VORFlex**
- **Neues Taktsystem: bis zu 7 Züge pro Stunde für den Wiener Wald**
 - **REX51: halbstündlich zwischen Wien und St. Pölten**
S50: Wien – Eichgraben-Alt lengbach alle 30 Minuten, bis Unter Purkersdorf alle 15 Minuten
 - **Zusätzliche REX51- Sprinter an Werktagen zur Hauptverkehrszeit**
Verlängerung des 15-Minuten-Taktes der S50 bis Tullnerbach-Pressbaum zur Hauptverkehrszeit
- **Änderungen Richtung Westen**
 - **NEU:** S50 verkehrt weiterhin täglich **alle 30 Minuten** (5:27 – 22:27 ab Wien Westbahnhof) **aber nur bis Eichgraben-Alt lengbach** (mit Halt an allen Stationen), danach stündlich
 - **NEU:** S50 verkehrt **täglich alle 15 Minuten bis Unter-Purkersdorf (6:12 – 19:42), Weiterführung dieser Züge bis Tullnerbach-Pressbaum an Werktagen zwischen 6-8h und 16-19h**
 - **NEU:** REX51 täglich alle 30 Minuten zwischen 6:53 und 19:53 ab Wien Westbahnhof (davor / danach stündlich)
 - **NEU: Zusätzliche REX51-Sprinter** mit Halten in: Tullnerbach-Pressbaum, Pressbaum, Eichgraben-Alt lengbach, Maria Anzbach, Neulengbach Stadt, Kirchstetten, Böheimkirchen und Pottenbrunn
 - An Werktagen: Betriebsbeginn 30-Min-Takt von REX51: 4:23 ab Wien Westbahnhof;
Betriebsbeginn S50-Schema: 4:57 ab Wien Westbahnhof
- **Änderungen Richtung Wien**
 - **NEU:** S50 verkehrt weiterhin **täglich alle 30 Minuten aber erst ab Eichgraben-Alt lengbach** (4:52 – 22:52) danach stündlich
 - **NEU:** S50 verkehrt **täglich ab Unter-Purkersdorf (6:12 – 19:42) alle 15 Minuten, 15-Minuten-Takt beginnt bereits in Tullnerbach-Pressbaum an Werktagen im Zeitraum 5:49-8:19 und 16:19-19:19**
 - **NEU:** REX51 täglich alle 30 Minuten zwischen 4:53 und 19:53 ab Wien Westbahnhof (danach stündlich)
 - **NEU: Zusätzliche REX51-Sprinter** mit Halten in: Tullnerbach-Pressbaum, Pressbaum, Eichgraben-Alt lengbach, Maria Anzbach, Neulengbach Stadt, Kirchstetten, Böheimkirchen und Pottenbrunn
 - An Werktagen: Betriebsbeginn REX51: 4:36 ab St. Pölten Hbf;
Betriebsbeginn S50-Schema: 4:12 ab Neulengbach / 4:22 ab Eichgraben-Alt lengbach

Neues Sammeltaxi-Angebot VOR-Flex: für Maria-Anzbach, Unter Oberndorf und Hofstatt

- **Bedarfsgesteuertes Mobilitätsangebot auf Abruf**
 - Verkehrt auf Bestellung über die VOR-Flex-App
 - **Mo-Sa; 4:30 – 22:00**
 - entlang von ca. 60 Sammelstellen (darunter auch die Bhf. Neulengbach und Eichgraben-Altlangbach als Ausgangs- oder Zielpunkt)
 - Bediengarantie innerhalb von 60 Minuten
 - Mehr Infos unter: <https://www.vor.at/flex/>



Äußere Westbahn, Traisental-, Erlauftalbahn, und Citybahn Waidhofen CJX5, R54/55, R57, R58

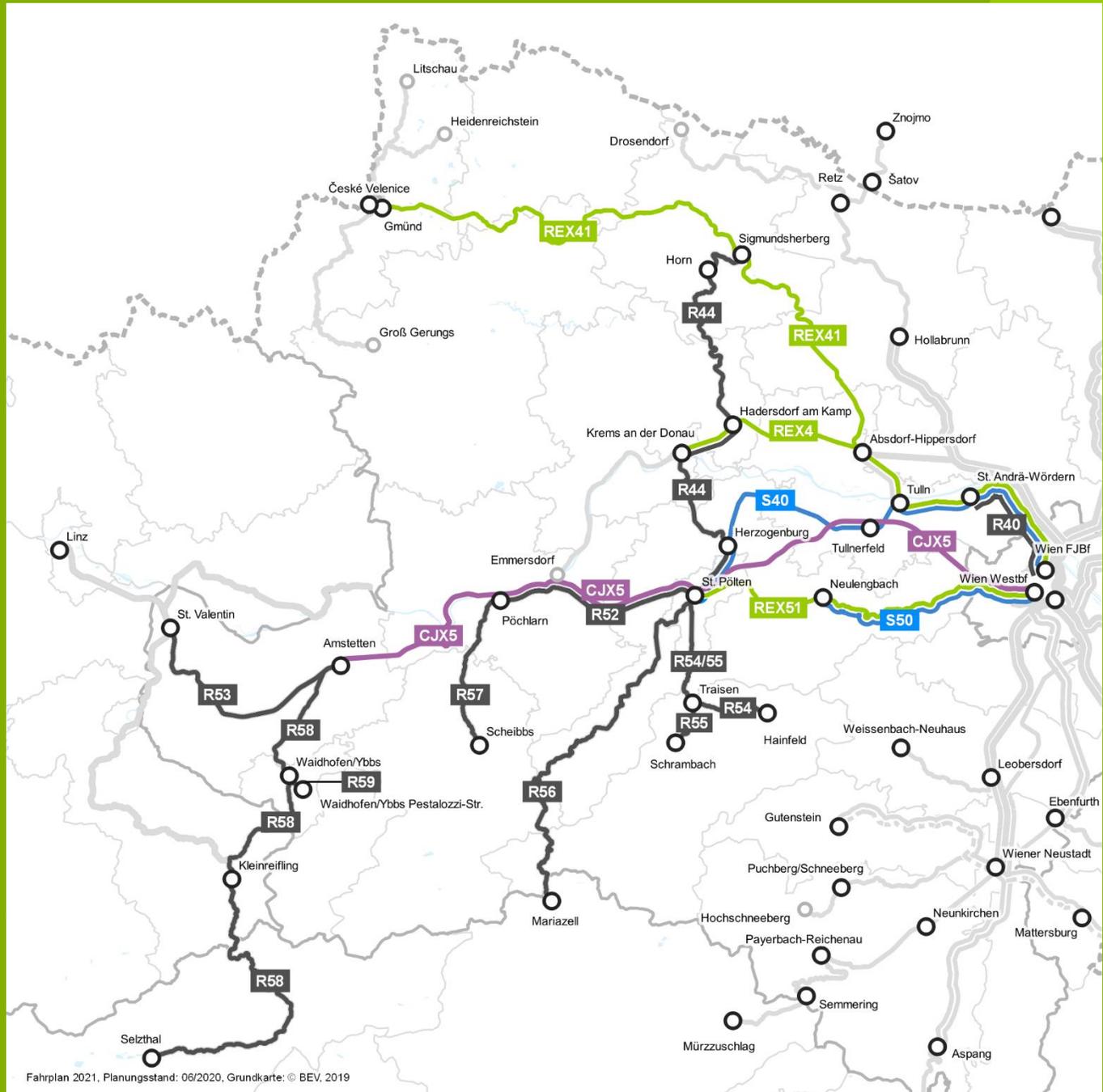
- **CJX 5**
 - **NEU:** Zusätzlicher Zug Wien Westbahnhof (4:48) – St. Pölten (5:22) an Werktagen außer Samstag
 - **NEU:** Zusätzlicher Zug Wien Westbahnhof (19:48) – Amstetten (21:13) an Werktagen außer Samstag
 - **NEU:** Spätverbindung von St.Pölten Hbf (00:09) nach Wien Westbahnhof (00:43) verkehrt **NEU täglich** (statt bisher nur am Wochenende)
 - **NEU:** Tägliche Spätverbindung von Amstetten (00:10) nach St.Pölten Hbf (00:58)
- **R54/55 - Traisentalbahn**
 - **NEU:** Täglicher Spätzug Hainfeld (22:08) – Traisen (22:31) – St. Pölten (22:54) mit Anschluss von bestehendem Zug aus Schrambach (22:28) – Traisen (22:28)
- **R57 - Erlauftalbahn**
 - **NEU:** Täglicher Zug Scheibbs (22:28) – Pöchlarn (23:25) mit Anschluss zu CJX5
- **R58 – Citybahn Waidhofen**
 - **Adaptierte Abfahrt der Citybahn an Freitagen in Waidhofen / Ybbs um 15:09** um Anschluss von D-Zug der ÖBB aus Wien herzustellen
Wien Hbf (ab: 13:40) – Waidhofen / Ybbs (15:06)

Mariazellerbahn R56

- **NEU: Beschleunigter Frühexpress St. Pölten (8:05) – Mitterbach (9:59) – Mariazell (10:15) an Wochenenden von Mai – Oktober;**
 - mit Halten in St. Pölten Alpenbahnhof, Ober-Grafendorf, Kirchberg, Laubenbachmühle und Wienerbruck
 - Baustellenbedingt ab Mitterbach mit SEV bis Mariazell Busbahnhof,
- **2 Minuten frühere Abfahrtszeit einzelner Frühzüge zwischen Laubenbachmühle und Steinklamm:**
 - Ab Laubenbachmühle neu: 4:37, 5:37, 6:37
 - Ab Rabenstein wie im Bestand
- **Wegen Umbau des Bahnhofs Mariazell Entfall der Wanderzug-Verbindungen am späten Nachmittag**
 - Mariazell (ab 16:35) – Wienerbruck-Josefsberg (an 16:59) sowie Wienerbruck-Josefsberg (ab 17:32) – Mariazell (an 17:54)

Franz-Josefs-Bahn

Franz-Josefs-Bahn
Kremser und Kamptalbahnen
Tullnerfeldbahn



Fahrplan 2021, Planungsstand: 06/2020, Grundkarte: © BEV, 2019

Franz-Josefs-Bahn Schema REX4 Montag – Freitag bis 22 Uhr

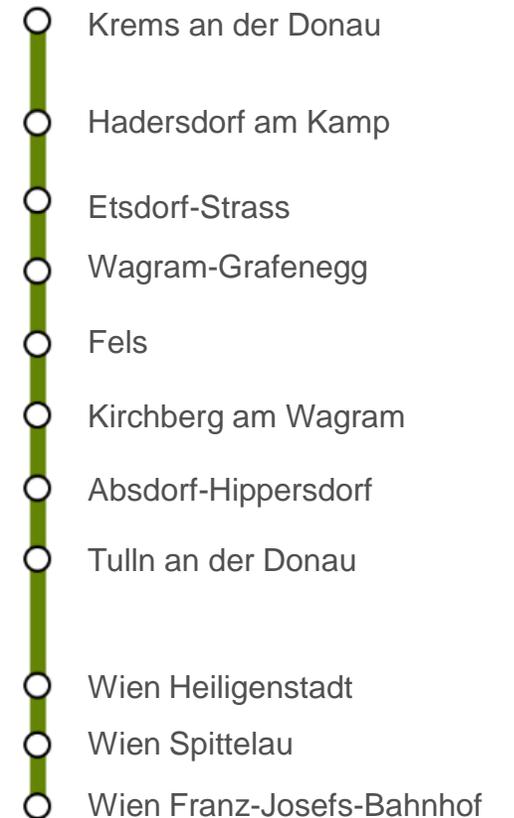
- **Zwei Züge pro Stunde an Werktagen außer Samstag zwischen Wien und Krems von 5-9, um 11 und von 13-22 Uhr:**
 - **Notwendigkeit für Verdichtung: Nicht jeder Zug bedient alle Halte (siehe Grafik)**
Etsdorf-Straß, Wagram-Grafenegg und Absdorf-Hippersdorf werden nicht von allen Zügen in alle Richtungen bedient
 - **Zwei stündliche Linien mit unterschiedlichen Halten ergeben gemeinsam einen Halbstunden-Takt:**
Eine ohne Halt zwischen Fels und Hadersdorf, mit Halt in Absdorf-Hippersdorf in beide Richtungen (Betrieb ganztägig von 5-22 Uhr)
Eine ohne Halt in Absdorf-Hippersdorf stadtauswärts und mit Halt in Etsdorf-Strass und Wagram-Grafenegg (Betrieb 5-9 Uhr, 11 und 13-22 Uhr)
 - Taktlücke von 9-11 Uhr und 11 – 13 Uhr für Etsdorf-Strass und Wagram-Grafenegg heißt:
Keine Abfahrten in Etsdorf-Straß (10:33 / 12:33) und Wagram-Grafenegg (10:37 / 12:37) in Richtung Wien und in Wagram-Grafenegg (10:22 / 12:22) und Etsdorf-Straß (10:26 / 12:26) in Richtung Krems
- **Fahrplanänderungen Richtung Krems:**
 - **Linie mit Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt Wien FjBf stündlich zur Minute 32)
Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024
(Betrieb von 5-9, um 11 und 13-22Uhr)
 - **Linie ohne Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt: Wien FjBf stündlich zur Minute 03)
Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024
(ganztägiger Betrieb bis 22 Uhr)
- **Fahrplanänderungen Richtung Wien:**
 - **Linie mit Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt: Krems stündlich zur Minute 03) zwischen 5:03 und 21:03
Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024
(Betrieb von 5-9, um 11 und 13-22Uhr)
 - **Linie ohne Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg**(Abfahrt Wien FjBf stündlich zur Minute 32) zwischen 4:32 und 20:32
Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024
(ganztägiger Betrieb bis 22 Uhr)



Franz-Josefs-Bahn

Schema REX4 Samstag, Sonn- & Feiertag sowie ganztägig ab 22 Uhr

- **An Samstagen, Sonn- & Feiertagen und ganztägig ab 22 Uhr: weiterhin stündlich ein Zug zwischen Wien und Krems mit Halt an allen Stationen**
 - **Fahrplanänderungen Richtung Krems:**
 - Abfahrt Wien FjBf stündlich; bzw. an Werktagen ab 22 Uhr zur Minute 00
Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024
 - **Fahrplanänderungen Richtung Wien:**
 - Abfahrt Krems stündlich; bzw. an Werktagen ab 22 Uhr zur Minute 52
Verschiebung der Abfahrtszeiten um 1 – 2 Minuten früher im Vergleich zu 2024

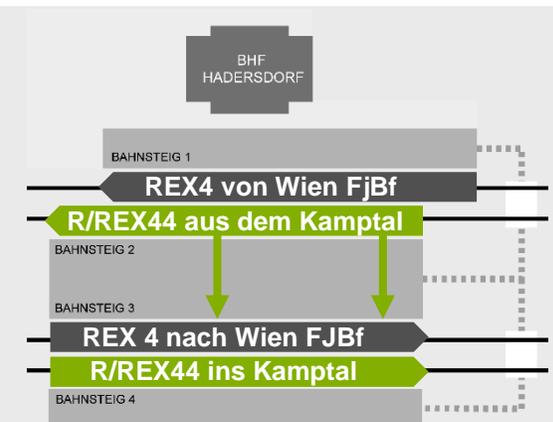


Franz-Josefs-Bahn Inbetriebnahme: Knoten Hadersdorf am Kamp

- Zeitliche Optimierung der Umstiege zwischen REX4 und R/REX44 auf der Relation Wien – Kamptal in beide Richtungen (Knotenmodell)
- In Lastrichtung pro Wochentag kann dabei bahnsteiggleich umgestiegen werden
- Züge haben jeweils zueinander Anschluss, wobei von/nach Kreams kein Umstieg notwendig ist (beide Linien verkehren weiterhin nach Kreams)

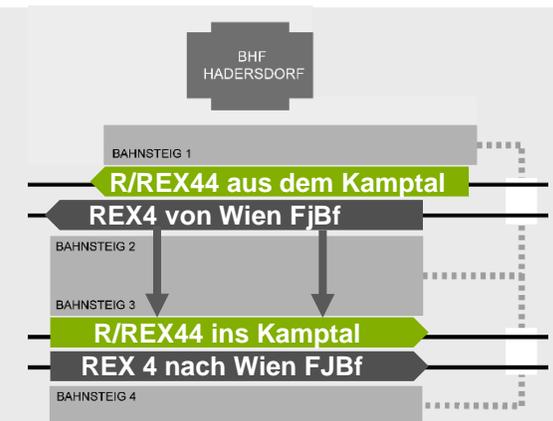
Umsteigen am gleichen Bahnsteig: Kamptal -> Wien FJBf

- An Werktagen: Vormittags alle 30 – 60 Minuten von 4:57-10:57
- Am Wochenende: Nachmittags alle 60 Minuten von 11:57 – 22:57
- Umstieg Wien FJBf -> Kamptal zu diesen Zeiten über die Unterführung



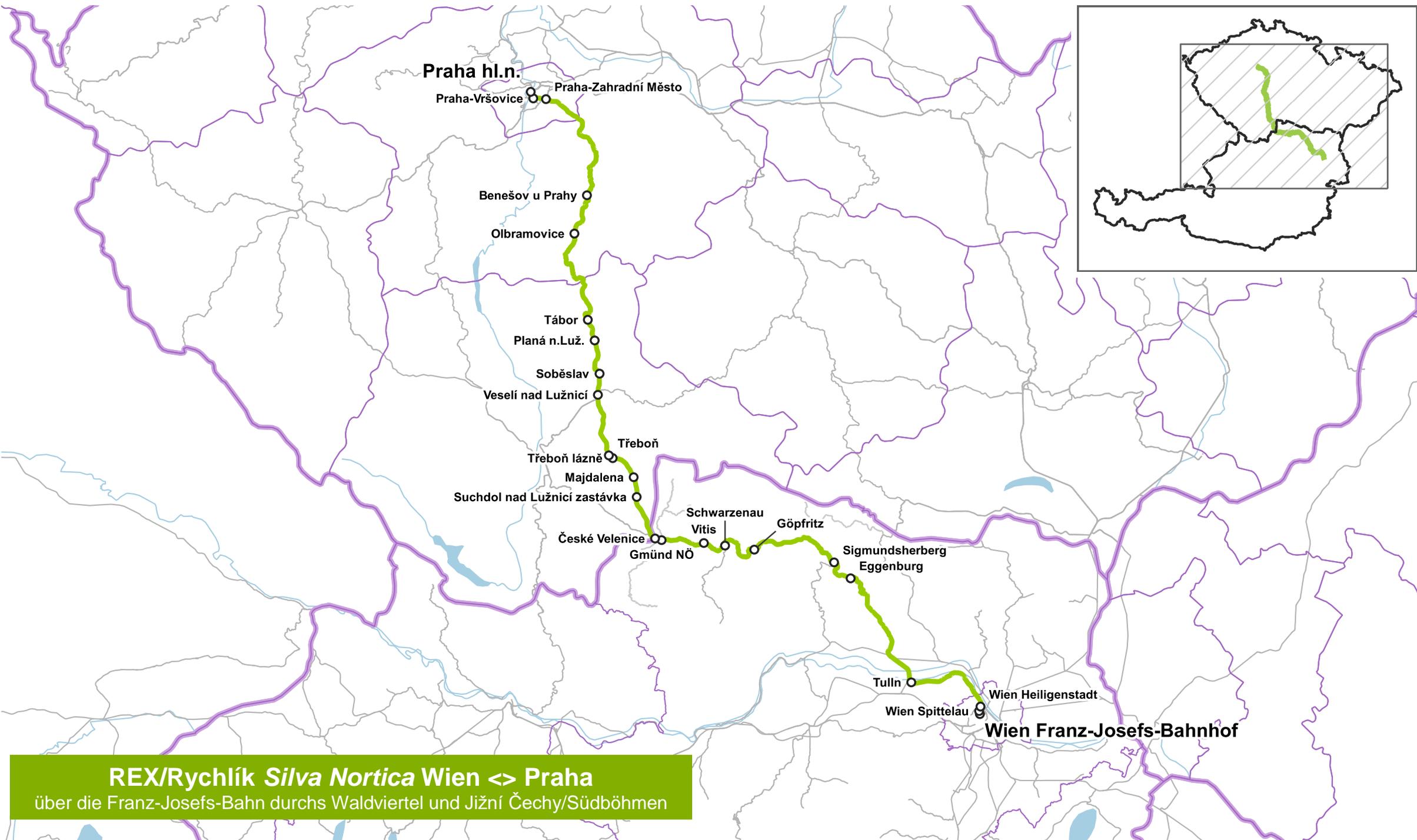
Umsteigen am gleichen Bahnsteig: Wien FJBf -> Kamptal

- An Werktagen: Nachmittags alle 30 – 60 Minuten von 11:59 – 22:59
- Am Wochenende: Vormittags alle 60 Minuten von 5:59 – 10:59
- Umstieg Kamptal -> Wien FJBf zu diesen Zeiten über die Unterführung



Franz-Josefs-Bahn S40 / REX41 / Silva Nortica

- **S40 Wien <-> Tulln**
 - **Verschiebung der Abfahrtszeiten**
in Fahrtrichtung Tulln bis zu 3 Minuten früher
in Fahrtrichtung Wien bis zu 3 Minuten später
 - **NEU: Spätzug mit Abfahrt in Tullnerfeld (00:24) nach Tulln / Donau (00:32)**
mit Anschluss von CJX5 aus Amstetten in Tullnerfeld
 - **NEU: Nacht-S-Bahn an Wochenenden Wien FjBf (2:37) – Tulln Stadt (3:25)**
alternierend zur Regionalbuslinie 413
- **REX 41: Wien - Sigmundsherberg**
 - Geringfügige Verschiebung einzelner Abfahrtszeiten
 - **NEU: Spätzug: Wien FjBf (23:28) – Sigmundsherberg (0:41)**
- **Silva Nortica: Wien <-> Gmünd <-> Praha**
 - **Zweites Zugpaar jetzt neu auch unter der Woche (bisher nur am Wochenende)**
Wien FjBf (14:56) -> Sigmundsherberg (16:12) -> Gmünd (17:07) -> Praha (20:12)
Praha (7:46) -> Gmünd (10:42) -> Sigmundsherberg (11:41) -> Wien FjBf (12:54)



Praha hl.n.

Praha-Zahradní Město
Praha-Vršovice

Benešov u Prahy

Olbramovice

Tábor

Planá n.Luž.

Soběslav

Veselí nad Lužnicí

Třeboň

Třeboň lázně

Majdalena

Suchdol nad Lužnicí zastávka

Schwarzenau

Vitis

Göpfritz

Sigmundsherberg

Eggenburg

České Velenice

Gmünd NÖ

Tulln

Wien Spittelau

Wien Heiligenstadt

Wien Franz-Josefs-Bahnhof

REX/Rychlík *Silva Nortica* Wien <=> Praha

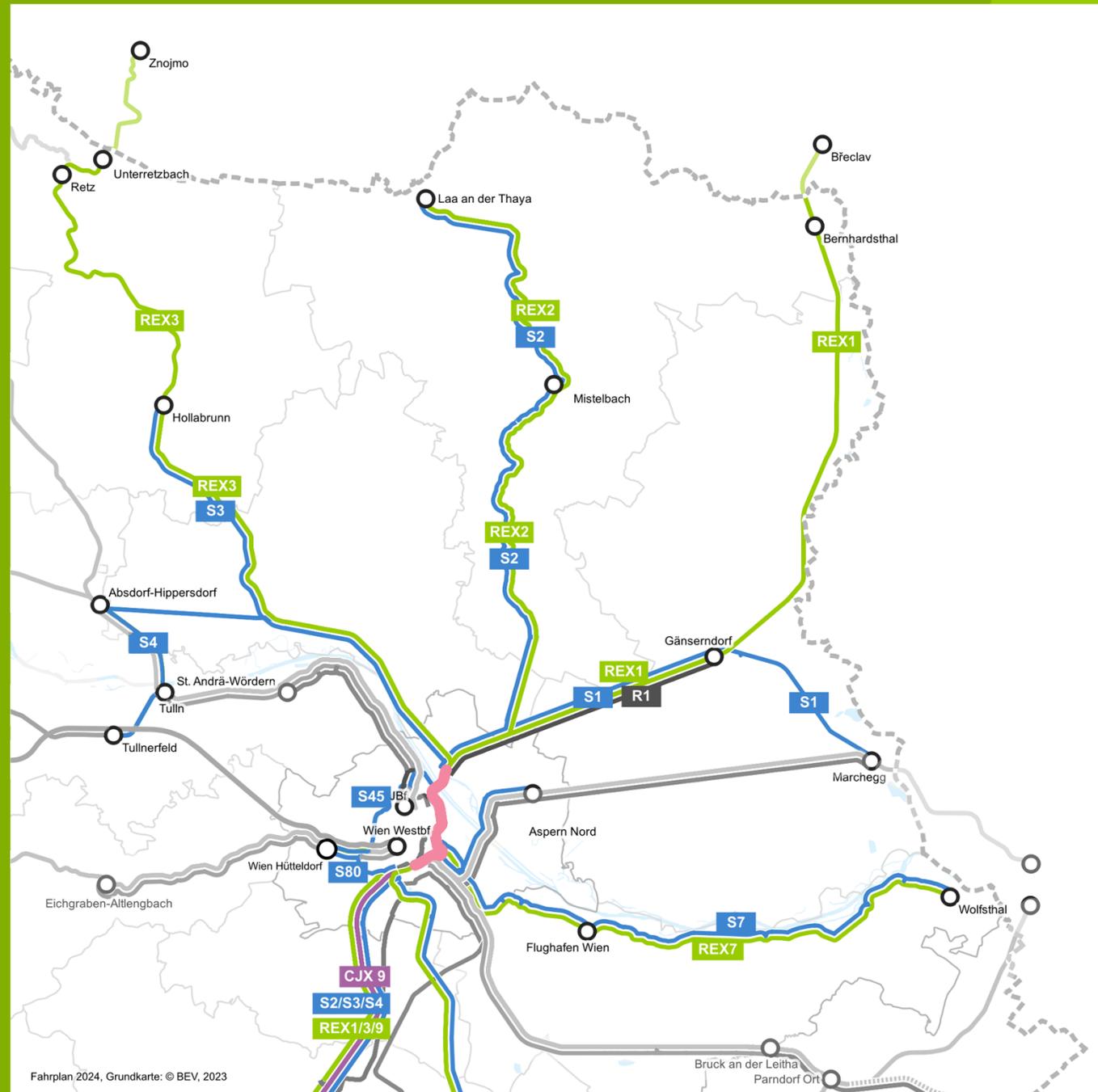
über die Franz-Josefs-Bahn durchs Waldviertel und Jižní Čechy/Südböhmen

Franz-Josefs-Bahn R/REX44 und Inbetriebnahme Bahnhof Hadersdorf / Kamp

- **Verschiebung der Abfahrtszeiten R44 in beide Richtungen um bis zu 5 Minuten**
- **Abschnitt Sigmundsherberg – Horn:**
 - **Neuer Zug Sigmundsherberg (5:44) – Horn (5:56) am Wochenende**
 - **Neuer Zug Sigmundsherberg (11:44) – Horn (11:56)**
 - **Neuer R44: Horn (23:28) – Sigmundsherberg (23:39) am Wochenende**
- **Abschnitt Horn – Hadersdorf / Kamp – Krems – St. Pölten**
 - **Neuer R44: St.Pölten Hbf (19:39) – Hadersdorf / Kamp (20:26) – Schönberg am Kamp (20.45)**
(bisher erst ab Hadersdorf / Kamp)
 - **Neuer REX44 im Frühverkehr: Krems (7:07) – St. Pölten (7:41) mit wenigen Halten**
 - **R44 von Gars-Thunau (bisher: 7:02 / 8:02) nach Krems**
fährt neu in Gars-Thunau um 6:53 und 7:53 ab mit dementsprechenden Verschiebungen entlang der Strecke
 - **R44 mit Beginn in Schönberg (bisher: 20:03 / 21:03) nach Krems**
fahren in Schönberg neu um 20:16 / 21:16 ab und verkehren mit dementsprechenden zeitlichen Verschiebungen entlang der Strecke beide bis Krems
- **Inbetriebnahme Hadersdorf am Kamp:**
 - **Optimierte Anschlüsse R44 von / nach Horn <-> REX 4 von / nach Wien**
 - **R44 und REX4 erreichen Hadersdorf immer zur vollen Stunde und haben**
 - **REX44-Züge in Richtung Horn erreichen Hadersdorf zur halben Stunde und haben dort Anschluss auf den REX4 Richtung Wien**

S-Bahn Wien und Nordäste

S-Bahn-Stammstrecke
S45 Vorortelinie
Nordbahn
Laaer Ostbahn
Nordwestbahn
Flughafen-S-Bahn



R1 / REX1 Nordbahn und S2 / REX2 Laaer Ostbahn Zusätzliche Verbindungen

- **R1 / REX1**
 - Morgendliche R1-Züge halten stadtauswärts auch in Wien Süßenbrunn (5:37 und 6:37)
 - Zeitliche Verschiebung einzelner REX1-Züge im Minutenbereich
- **S2 / REX2**
 - **Neuer REX2 in der Früh nach Wien:**
Laa an der Thaya (4:19) – Wien Floridsdorf (5:35) - Flughafen Wien (6:11) an Werktagen
Im Gegenzug verkehrt S2 (Planabfahrt Laa an der Thaya: 4:11) nur am Wochenende
 - **Zusätzliche S2-Frühzüge nach Wien:**
 - Mistelbach (4:23) – Wien Floridsdorf (5:20) – Mödling (6:06) an Werktagen außer Samstag
 - Wolkersdorf (4:28) – Wien Floridsdorf (4:50) – Mödling (5:36) täglich
 - **Mehr Halte für REX2 (24312) nach Laa an der Thaya:**
Fährt ab Floridsdorf neu um 8:15 (*statt 8:22*) ab und hält bis Schleinbach in allen Stationen
weiter wie bisher mit Ankunft in Laa an der Thaya um 9:39

S3 / S4 / REX3 Nordwestbahn Stündliche Anbindung Unterretzbach und Verbesserung im Nachtverkehr

- **Neue durchgängige Nacht-S-Bahn zwischen Stockerau und Wien (bis Schwechat) am Wochenende**
(siehe S3/S7 Nachtschnellbahn)
 - **Neue Nacht-S-Bahn-Linie: Schwechat – Wien Mitte – Floridsdorf – Jedlersdorf – Stockerau die ganze Nacht**
 - Im Abschnitt Schwechat – Jedlersdorf alle 30 Minuten, bis Stockerau jede Stunde ein Zug
- **NEU: Täglich stündliche Anbindung von Unterretzbach**
 - **(Fast) alle REX3 welche bisher ab / nach Retz gefahren sind, verkehren tagsüber NEU ab / nach Unterretzbach**
Hiervon ausgenommen sind jene Verstärkerzüge mit Halten in Göllersdorf und Sierndorf
 - In Richtung Wien: Stündliche Abfahrt von Unterretzbach von 6:14 – 22:14
Aus Wien: Stündliche Ankunft in Unterretzbach von 7:22 – 20:22
- **Neue Tagesrandverbindungen für S4 (Stockerau – Absdorf-Hippersdorf)**
 - **NEU: S4 Absdorf-Hippersdorf (4:28) – Stockerau (4:43)** mit Anschluss auf REX3 nach Wien Meidling
 - **NEU: S4 (Wien Floridsdorf 23:19 –) Stockerau (23:45) – Absdorf-Hippersdorf (00:00)** (*statt bisher nur bis Stockerau*)
- **Optimierte Abendverbindungen in den Nächten vor Samstag und Sonntag nach Hollabrunn und Retz**
 - **S3 nach Stockerau (Floridsdorf 23:48 – Stockerau 00:13) verkehrt in Nächten vor Samstag und Sonntag NEU bis Hollabrunn (0:39)**
 - Im Gegenzug fährt der letzte REX3 (Abfahrt Floridsdorf 0:11) an Samstagen und Sonntagen zwischen Stockerau und Hollabrunn ohne Halt und erreicht Retz NEU um 1:12 (*statt 1:20*)

S-Bahn Stammstrecke / Südbahn Wien Floridsdorf – Wien Meidling

- **Täglich 6 S-Bahnen pro Stunde zwischen Meidling und Liesing von 5 Uhr bis 0 Uhr**
 - **Etwa alle 10 Minuten eine S-Bahn für Atzgersdorf und Liesing ganztags,** auch am Wochenende
statt bisher nur Mo-Fr untertags
 - Mit Anschlüssen von / zu den REX in Liesing und Meidling
- **Neuer CityjetXpress 9: Schnelle Verbindung Floridsdorf – Meidling – Wiener Neustadt** (siehe Abschnitt Südbahn)
 - Hält an allen Stationen zwischen Floridsdorf und Meidling, einige Züge ohne Halt in Wien – Quartier Belvedere
 - Weiter nach Wiener Neustadt mit Zwischenhalt nur in Baden
 - Verkehrt stündlich, zu Spitzenzeiten alle 30 Minuten

S7/ REX7 Flughafenschnellbahn Wien Floridsdorf – Flughafen Wien - Wolfsthal

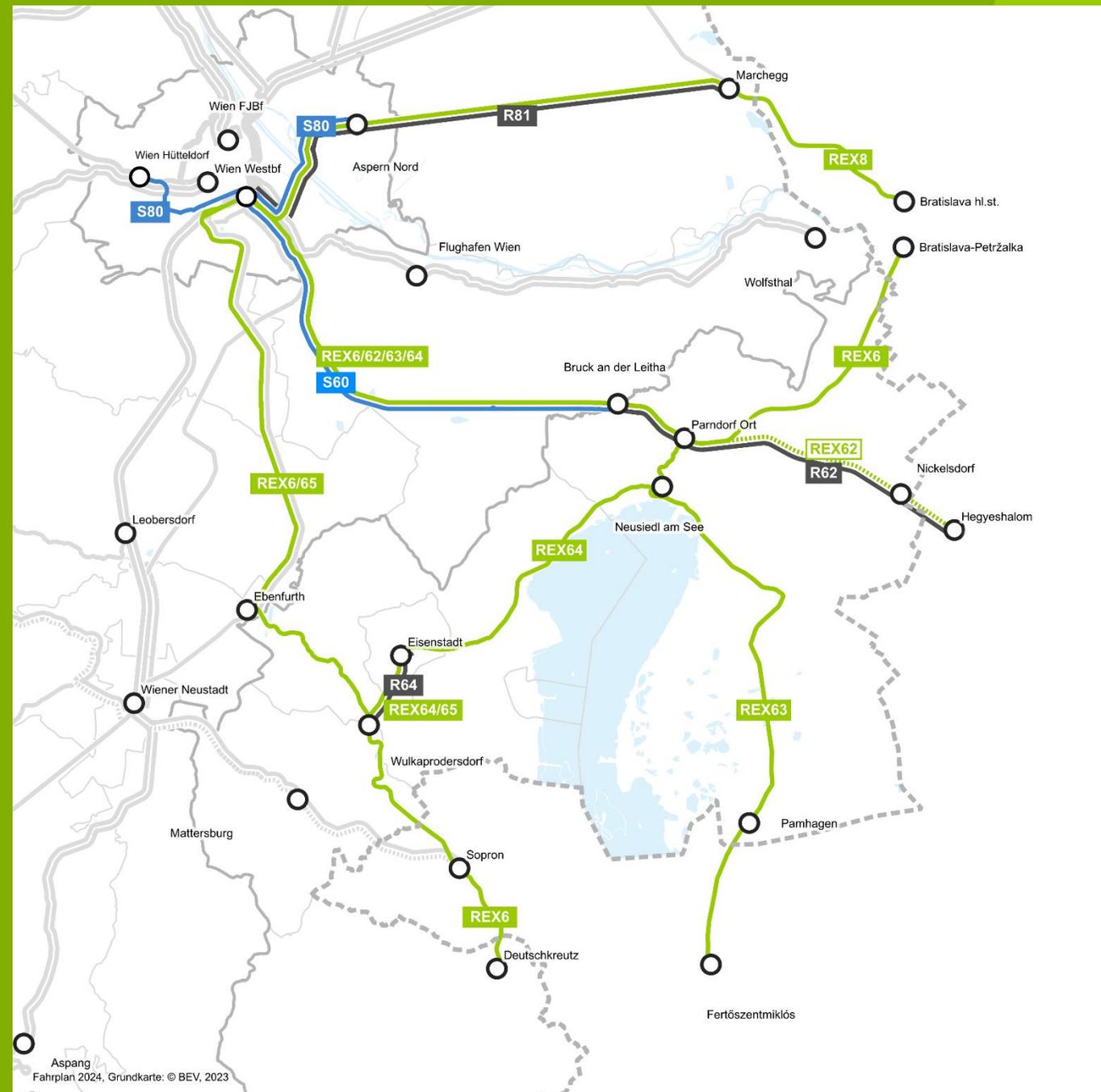
- **Durchgehender Betrieb von REX7 zwischen Wien und Flughafen bzw. Wolfsthal an Werktagen außer Samstag auch am Vormittag**
 - **2 Zusätzliche Züge je Richtung:**
Floridsdorf (10:15 / 11:15) – Flughafen Wien (10:48 / 11:48) – Wolfsthal (11:34 / 12:34)
und Wolfsthal (9:57 / 10:57) – Flughafen Wien (10:41 / 11:41) – Floridsdorf (11:13 / 12:13)
 - **...ermöglichen einen REX7-Studentakt Floridsdorf – Flughafen – Wolfsthal an Werktagen zwischen 4:00 – 21:00**
 - *Weiterhin: Betrieb der S7 wie bisher*
 - *Weiterhin: REX7 in der Spitzenzeit alle 30 Minuten bis zum Flughafen*

S7/S3: Schwechat – Rennweg – Floridsdorf – Jedlersdorf - Stockerau - Neuer durchgehender Nachtverkehr am Wochenende

- **Neue Nacht-S-Bahn-Linie am Wochenende zwischen Schwechat und Jedlersdorf bzw. Stockerau**
 - **Alle 30 Minuten eine S-Bahn zwischen Schwechat und Jedlersdorf**
 - **...und stündlich ab / bis Stockerau**
 - **Mit Anschluss an die Nacht-S-Bahn von/nach Meidling/Mödling/Wr. Neustadt am Rennweg**
 - **Weiterhin: Nacht-S-Bahn zwischen Wien – Mödling und Wr. Neustadt**
 - **Im Abschnitt Rennweg – Floridsdorf somit nachts mindestens 4 Züge pro Stunde**

Ostachse und Nordburgenland

Ostbahn
Neusiedler Seebahn
Pannoniabahn
Raaberbahn
Marchegger Ostbahn
Verbindungsbahn (*keine Änderungen*)



REX6 (/ REX65) : Raaber Bahn / Pottendorfer Linie Wien – Ebreichsdorf - Deutschkreutz

- **Änderungen und Vereinfachung der Abfahrtszeiten durch Inbetriebnahme Pottendorfer Linie:**
 - Züge fahren tagesdurchgängig zur gleichen Abfahrtsminute am Bahnhof ab Ausgenommen 1) und einzelne Frühzüge zwischen Sopron und Deutschkreutz
 - **Neuer zusätzlicher Verstärkerzug (Montag-Freitag) ab Wien Hbf (14:59) mit Halt in Pottendorf-Landegg nach Deutschkreutz (16:22) bestehende Verstärkerzüge verkehren ab Wien Hbf. analog neu um 15:59, 16:59, 17:59**
- **Zusätzliche Spätverbindungen für den REX6:**
 - Zusätzliche täglicher Zug von Deutschkreutz (21:13 und 22:13) nach Wien Hbf (22:37 und 23:37)
 - Zusätzliche tägliche Zug von Wien Hbf (23:23) nach Deutschkreutz (00:47)
 - ¹⁾ Zusätzlicher Wochenend-Zug Wien Hbf (00:26) nach Deutschkreutz (01:48) am Wochenende und an Feiertagen
- **Neuer „Wulkasprinter“ für den REX6** (Wulkaprodersdorf -> Wien in 41 Minuten):
 - Fährt ab Wulkaprodersdorf (5:20) und hält nur in Ebenfurth (5:38), Wien Meidling (6:01) und Wien Hbf (6:09)
- **(Fast alle) REX6 führen ab Fahrplanwechsel einen Zugteil der neuen Linie REX65 von/nach Eisenstadt mit** (siehe REX65):
 - Die Züge werden in Wulkaprodersdorf geteilt: Der vordere Zugteil fährt nach Sopron und Deutschkreutz, der hintere nach Eisenstadt.
 - REX65: Stündlich zwischen 5 und 22 Uhr

REX65: Neue Linie von Wien nach Eisenstadt umsteigefrei über Ebreichsdorf und Wulkaprodersdorf

- **Neue Linie mit stündlicher Anbindung von Eisenstadt über die Pottendorfer Linie:**
 - **Verkehrt täglich als Zugteil des REX6 (Wien – Ebreichsdorf – Sopron – Deutschkreutz) bis Wulkaprodersdorf:**
Der vordere Zugteil fährt weiter als REX6 nach Sopron und Deutschkreutz, **der hintere Zugteil als REX65 nach Eisenstadt**
 - **REX65 übernimmt stündlich den Abschnitt Eisenstadt – Wulkaprodersdorf von REX64**
 - Stündlich ab Wien Hbf (5:23 – 22:23) sowie Eisenstadt (4:31 – 22:31)
 - In Eisenstadt: attraktiver Anschluss von/zu REX64 über Neusiedl am See und Bruck an der Leitha (nach Wien Hbf)
 - Abfahrt 4:31 in Eisenstadt wird als Zugteil in den Wulkasprinter integriert und erreicht Wien Hbf um 5:37
- **Änderungen im bestehenden Schema REX64/R64:**
 - **Täglich stündlicher REX64 verkehrt NEU nur mehr bis Eisenstadt*** mit attraktivem Anschluss zu REX65 und umgekehrt
 - *Einzelne Verbindungen am Tagesrand sowie die halbstündlichen Verstärkerzüge von REX64 verkehren weiterhin von/bis Wulkaprodersdorf
 - **R64-Züge (Eisenstadt Schule – Eisenstadt – Wulkaprodersdorf) verkehren wie bisher mit Änderungen im Minutenbereich**
 - Zusätzliche R64-Züge (Eisenstadt Schule - Eisenstadt) mit Anschluss auf REX64 nach Wulkaprodersdorf um 8:59, 18:59 und 19:59

REX6 / REX63: Ostbahn

Wien – Bruck an der Leitha – Pamhagen/Bratislava-Petrzalka

- **REX6: Wien Hbf → Bratislava-Petrzalka mit zusätzlichen Verstärkerzügen an Werktagen**
 - Wien Hbf (16:15 und 17:15) nach Bratislava Petrzalka (17:14 und 18:14)
- Züge die bisher zur Minute 15 in Bratislava-Petrzalka abgefahren sind, fahren neu zur Minute 16 ab, folglich Verschiebung der Abfahrtsminuten mancher Züge

- **Zusätzliche Spätverbindung für REX63: Wien Hbf (23:18) nach Pamhagen (00:38)**

S60: Wien Hbf – Bruck an der Leitha und Wien Hbf – Wr. Neustadt Taktausweitung und Nacht-S-Bahn

- **Wien Hbf – Bruck an der Leitha:**
 - **NEU: 30 Minuten-Takt zwischen 5 und 20 Uhr auch am Wochenende** (*statt bisher nur Mo-Fr*)
 - **NEU: Eine Nacht-S-Bahn:** Wien Hbf (1:50) – Bruck a. d. Leitha (2:31) – Neusiedl am See (3:25) an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

- **Wien Hbf – Wiener Neustadt:**
 - **NEU: 30 Minuten-Takt am Nachmittag stadtauswärts:**
Wien Hbf (13:41 – 19:41) -> Ebreichsdorf (14:10 – 20:10) an Werktagen
 - **Ganztags stündlich verkehrende S60 mit attraktivem Anschluss von/zu REX6 in Ebreichsdorf**
 - **NEU: Eine Nacht-S-Bahn:** Wien Hbf (1:11) – Wiener Neustadt (2:07) an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

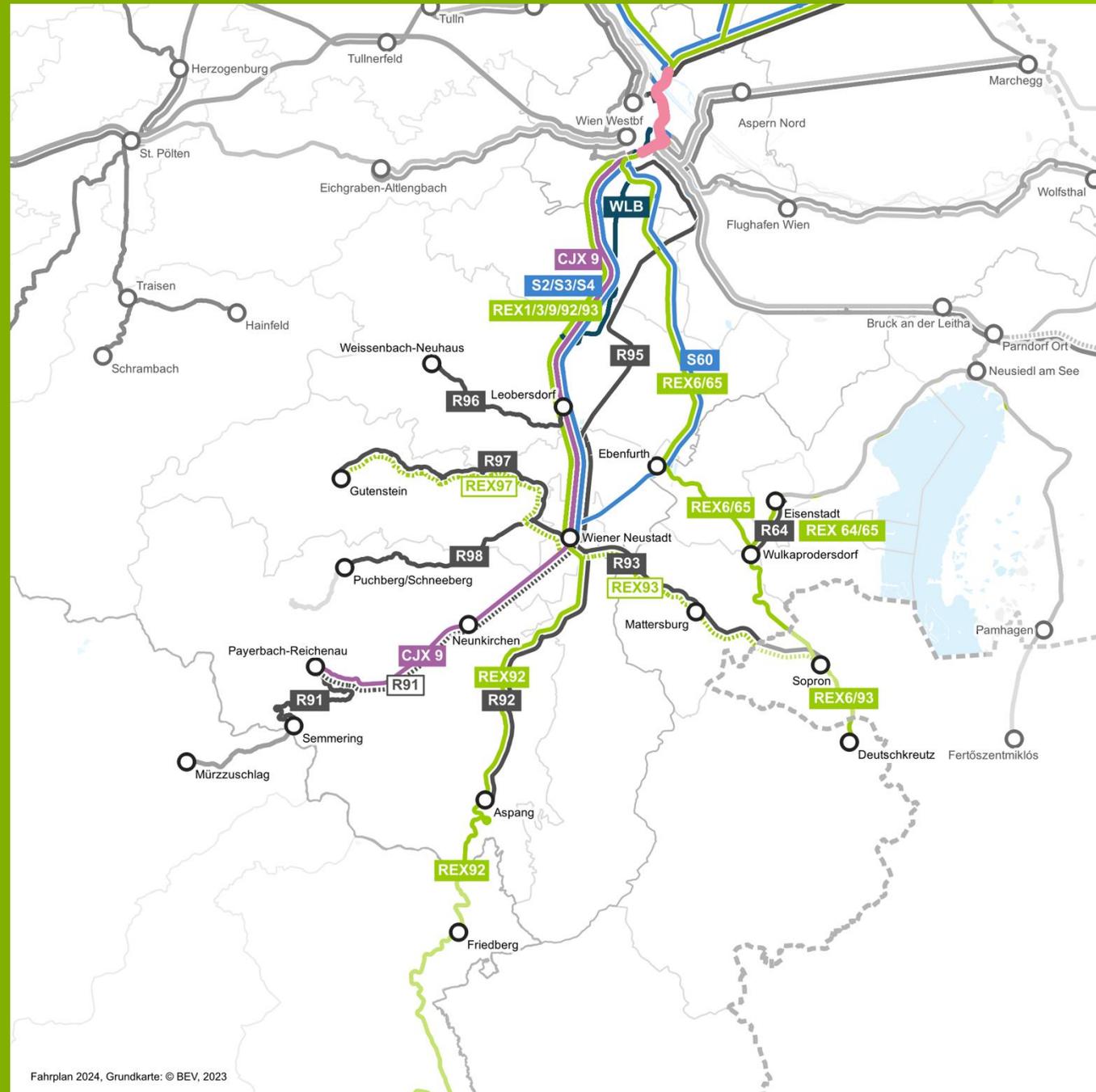
R81 Marchegger Ostbahn: Wien – Marchegg Täglicher Stundentakt für das Marchfeld

- **Täglich: Jede Stunde ein R81 zwischen Wien Hbf und Marchegg**
 - Stündlich von Wien Hbf (5:52 - 23:52) nach Marchegg (6:46 – 00:46)
und von Marchegg (5:16 – 23:16) nach Wien Hbf (6:07 – 00:07)
 - Dadurch: immer 4 Züge pro Stunde zwischen Wien Hbf und Aspern
gemeinsam mit S80 und REX8 (verkehrt wie bisher)
- **Neuer Spätzug am Wochenende von Wien Hbf nach Marchegg**
Wien Hbf (0:52) – Marchegg (1:46)

Südachse

Südbahn

- Semmeringbahn (keine Änderungen)
- Pottendorfer Linie und Raaberbahn
- Badner Bahn
- Innere Aspangbahn
- Triestingtalbahn (keine Änderungen)
- Mattersburger Bahn (keine Änderungen)
- Äußere Aspangbahn / Thermenbahn
- Gutensteiner Bahn Puchberger Bahn



CJX9: Neuer schneller Nahverkehr Wien– Meidling – Baden – Wr. Neustadt – Payerbach-Reichenau

- **Einführung der neuen stündlichen Linie CJX9:**
 - verkehrt grundsätzlich täglich stündlich zwischen Wien Floridsdorf und Payerbach-Reichenau, ohne Halt in Quartier Belvedere*
 - **Meidling – Wiener Neustadt in 25 Minuten mit Anschluss an den Fernverkehr in Wiener Neustadt**
 - **Verbesserte Umsteigeverbindungen auf vielen Relationen (z.B.: Baden – Flughafen Wien in 45 Minuten)**
 - Ersetzt bisherige REX-Leistungen zwischen Wr. Neustadt - Payerbach-Reichenau, (fast) alle REX enden/beginnen somit in Wiener Neustadt
- **Abschnitt Payerbach-Reichenau – Wr. Neustadt und Verstärkerzüge ab/bis Wien:**
 - An Werktagen (ca. 5-20h) zwischen Payerbach-Reichenau und Wiener Neustadt zusätzlich ein CJX9-Zug pro Stunde (=30 Minuten-Takt)..
 - ...welcher zur Hauptverkehrszeit ab / bis Wien geführt wird und ein 30 Minuten-Intervall ermöglicht
 - Manche Verstärker beginnen/enden in Wien Hbf.
- **REX9 und Ausflugsverkehr:**
 - Zur Hauptverkehrszeit bestehen weiterhin REX9-Verbindungen ab/bis Wien Hbf, diese halten NICHT in Baden
 - **Zusätzliches Zugpaar am Wochenende: Semmering-Express: Floridsdorf – Mürzzuschlag mit weniger Halten**
 - Weiterhin: Zugpaar Bratislava – Mürzzuschlag am Wochenende (dieses wird ab/bis Wien Hbf als CJX9 mit weniger Halten geführt)



Verbesserte Frühzüge nach Wien für die ersten RJ Richtung Westen Wiener Neustadt – Leobersdorf – Wien Meidling – Floridsdorf

- **Neue S-Bahn an Werktagen: Wiener Neustadt (3:58) – Wien Meidling (4:54)**
mit Anschluss an den RJ um 5:02 (aus Wien Meidling) nach Salzburg
 - Fährt als (bereits Mo-Fr bestehender) REX1 weiter über Wien Hbf, Praterstern und Floridsdorf nach Breclav
 - Anschluss an den ersten RJ Richtung Salzburg (Wien Meidling ab: 5:02)
für alle Haltestellen entlang der Südbahn
- **REX3 (22210): Wiener Neustadt (4:30) – Wien Meidling (5:12) fährt neu täglich (statt bisher nur Mo-Fr)**
 - Somit: An allen Tagen bereits ab 4:30 ein REX3 nach Wien
 - Mit entspanntem Anschluss an den RJX nach Zürich (Wien Meidling ab: 5:35)
- **Verbesserte Frühankunft Badens nach Wien und an den Fernverkehr Richtung Westen durch CJX9:
Wiener Neustadt (5:00) – Baden (5:12) – Wien Meidling (5:26)**
 - Zusätzliche beschleunigte, tägliche Abfahrt in Baden zwischen 4:53 (REX3) und 5:23(REX3)
 - Mit entspanntem Anschluss an den RJX nach Zürich (Wien Meidling ab: 5:35)

R / REX92 / REX93: Thermen- / Aspang- / Mattersburgerbahn Zusätzliche Züge und Verbindung ab/bis Floridsdorf

- **REX92/REX93-Züge von Wien verkehren zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag**
NEU: ab Wien Hauptbahnhof (*statt bisher Wien Meidling*)
 - Abfahrten in Wien Hbf: 15:51, 16:51, 17:51
 - Halte in Wien Meidling wie bisher
- **REX92-Züge von / nach Wien verkehren am Wochenende**
NEU: ab/bis Wien Floridsdorf (*statt bisher Wien Hbf*)
 - Mit allen Halten zwischen Wien Meidling und Wien Floridsdorf
 - Floridsdorf (6:03/8:03) – Wien Hbf (6:23/8:23) – Wr. Neustadt (7:00/9:00) – Aspang (7:30/9:30) – Fehring (11:37)
 - Fehring (14:27/16:27) – Aspang (16:31/18:31) – Wr. Neustadt (17:00/19:00) – Wien Hbf (17:32/19:32) – Floridsdorf (17:52/19:52)
- **Neuer R92-Spätzug: Aspang (22:40) – Wr. Neustadt (23:22) an Freitagen und Samstagen**

R / REX 97/98 Gutensteiner Bahn / Puchberger Bahn Wr. Neustadt – Gutenstein/Puchberg

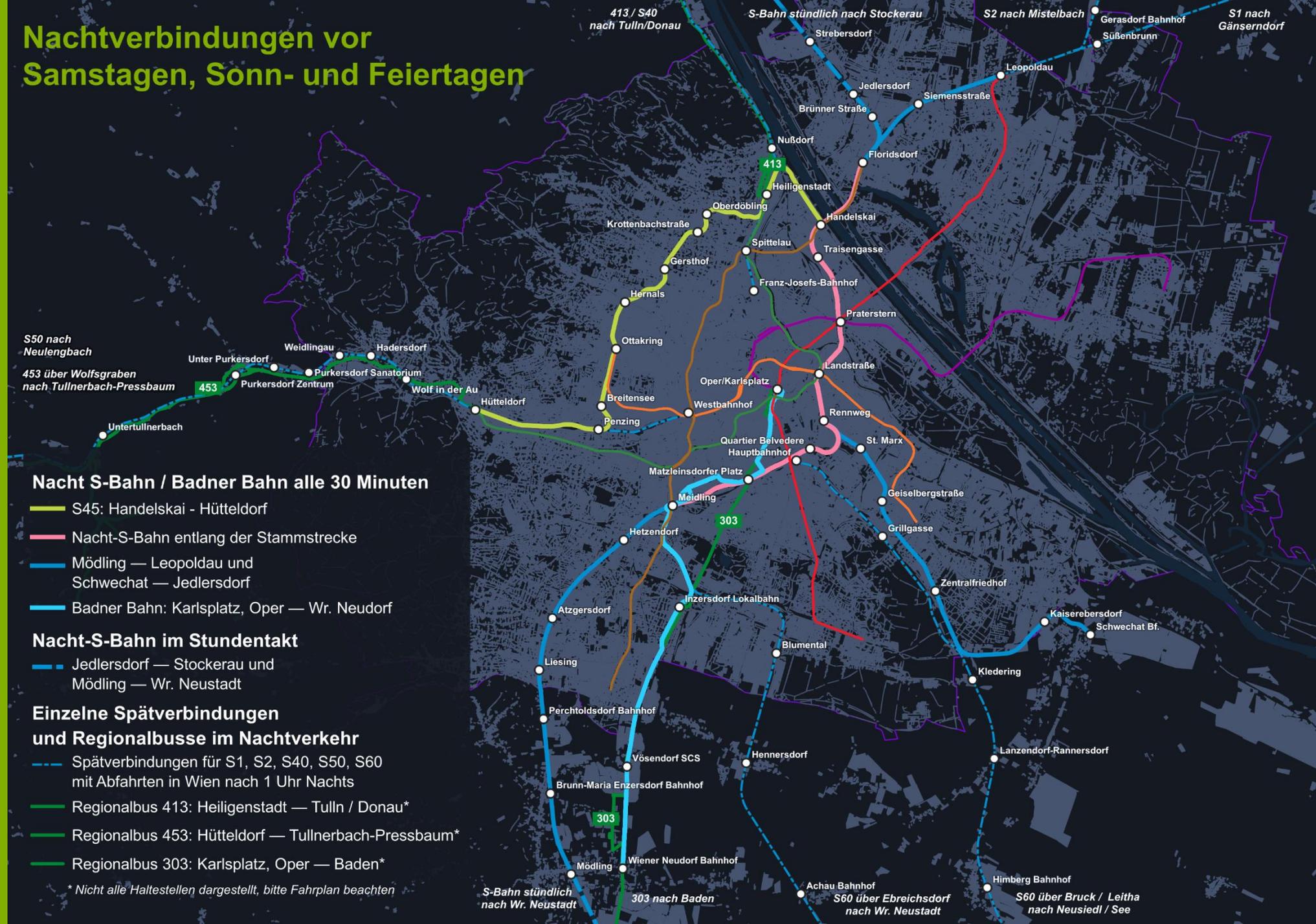
- **Zusätzliche Züge / Halte für den R/REX97:**
 - **Erster Zug Wiener Neustadt – Gutenstein an Werktagen hält neu an allen Stationen:**
daher frühere Abfahrt in Wiener Neustadt (4:11 statt 4:14)
und geringfügige Änderung der Abfahrtszeiten an einigen Haltestellen
 - **Zusätzlicher REX97 an Werktagen:**
Wiener Neustadt – Gutenstein mit Abfahrt 20:00 in Wiener Neustadt
 - **Zusätzlicher R97 an Werktagen:**
Gutenstein (8:54) – Wiener Neustadt (9:56)
 - **Zusätzlicher R97 an Freitagen, Samstagen und Feiertagen:**
Gutenstein (22:33) – Wiener Neustadt (23:27)
- **Neuer Abendzug R98: Puchberg (22:36) – Wiener Neustadt (23:24) an Freitagen und Samstagen**

Badner Bahn: Wien Oper – Meidling – Wr. Neudorf – Baden Mehr Züge in der Früh und Nachverkehr am Wochenende

- **Zusätzliche Frühzüge:**
 - Montag – Freitag: Ab Inzersdorf nach Wien zwischen 4:30 und 6 Uhr: 14 (statt bisher 9) Züge nach Wien, davon 9 (statt bisher 4) bis Wien Oper
 - Montag – Freitag: Ab Wien Oper nach Baden: 5:17
- **Früherer Beginn des 7,5-Minuten Taktes zwischen Wien, Oper und Wiener Neudorf:**
 - Beginn ab Wiener Neudorf bereits ab 5:57 (statt bisher 6:42)
 - Beginn ab Wien, Oper bereits ab 5:32 (statt bisher 6:40)
- **Zwei zusätzliche Schülerzüge von und nach Baden als Entlastungsmaßnahme für den Schulverkehr**
 - Wien Oper (6:02 / 6:17) – Wiener Neudorf (6:45 / 6:58) – Baden (7:11 / 7:26)
 - Baden (7:22 / 7:37) – Wiener Neudorf (7:49 / 8:04) – Wien Oper (8:31 / 8:48)
- **Neuer durchgehender Nachtverkehr am Wochenende zwischen Wien Oper und Wiener Neudorf**
 - Alle 30 Minuten ein Zug mit Anschlüssen zu den Nachtbussen und U-Bahnen in Wien
- **Alle Züge verkehren NEU in Doppeltraktion, auch jene von/nach Wiener Neudorf**

Übersicht: Nachtverkehre um Wien am Wochenende

Nachtverbindungen vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen



Danke.

Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!

Infrastrukturplanung / Angebotsplanung Bahn: spnv@vor.at

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH
Europaplatz 3/3, 1150 Wien
Postfach 54, Haltestelle Westbahnhof

T: +43 1 95555 0

F: +43 1 95 555 1122

E: info@vor.at

www.vor.at

