

(Leopoldsdorf im Marchfelde, 20.Mai 2022)

Geh- und Radwegausbau entlang der Landesstraße L 9 und L 3011 in Leopoldsdorf im Marchfeld erhöht die Verkehrssicherheit

In den letzten Jahren wurde das Radwegenetz in der Marktgemeinde Leopoldsdorf im Marchfeld sukzessive ausgebaut. Mit den Lückenschlussprojekten an der Landesstraße L 9 (Kempfendorf) und an der Landesstraße L 3011 (Wiener Straße) wurde ein weiterer großer Schritt in Richtung Fahrrad- und Fußgänger-freundlicher Ort umgesetzt.

Landesrat Ludwig Schleritzko hat am 20. Mai 2022 in Vertretung von Landeshauptfrau Johanna Mikl-Leitner im Beisein von Bürgermeister Clemens Nagel und dem Leiter- Stv. der Straßenbauabteilung Wolkersdorf DI Wolfgang Pribil die offizielle Freigabe für die beiden Geh- und Radwege entlang Landesstraße L 9 und L 3011 in Leopoldsdorf im Marchfeld vorgenommen.

Mobilitätslandesrat Ludwig Schleritzko: „Niederösterreich möchte in den nächsten Jahren den Radanteil der täglichen Wege deutlich erhöhen und damit auch die CO2-Emissionen reduzieren. Dieses Ziel kann nur gemeinsam mit den Gemeinden erreicht werden. Das Land Niederösterreich unterstützt und schafft die notwendigen Rahmenbedingungen dafür. Mit dem Bau der Radverkehrsanlagen wird die Verkehrssicherheit für die Radfahrerinnen und Radfahrer maßgeblich erhöht.“

Um entsprechende Lücken im Radwegenetz zu schließen und dadurch eine verkehrssichere Erreichbarkeit der zentralen Einrichtungen im Zentrum von Leopoldsdorf im Marchfeld sowie des nördlich gelegenen Bahnhofes zu gewährleisten, wurden zwei Geh- und Radwegabschnitte entlang der Landesstraße L 9 im Bereich Kempfendorf und an der Landesstraße L 3011 Wiener Straße errichtet.

Geh- und Radweg L 9 Kempfendorf:

Westlich der Landesstraße L 9 wurde zwischen der Volksschule und der Kreuzung L 9 / Getreidegasse / Feldgasse der rund 1,8 m breite schadhafte Gehsteig, welcher auch für den Radverkehr nicht der erforderlichen Breite entsprach, durch einen neuen Geh- und Radweg ersetzt.

Der neue rund 300 m lange kombinierte Geh- und Radweg wurde in einer Breite von 2,50 m ausgeführt. Als Abgrenzung zur Fahrbahn dienen Raseneinfassungssteine bzw. Hochborsteine sowie Grünflächen zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg.

Geh- und Radweg L 3011 Wiener Straße:

Entlang der Landesstraße L 3011 (Wiener Straße) wurde vom Kreisverkehr L 5 / L 9 / L 3011 bis zur Einmündung in den Dampftradweg nach Breitstetten und Orth ein neuer rund 270 m langer Geh- und Radweg errichtet.

Der nördlich der Landesstraße L 3011 errichtete 2,50 m breite Geh- und Radweg wurde mit einem entsprechenden Schutzstreifen zur Fahrbahn bzw. Parkflächen hin ausgestattet.

Die neuen Geh- und Radwege wurden mit einem entsprechenden Konstruktionsaufbau (Trag- und Deckschichte) ausgestattet.

Sämtliche Hauszufahrten, Entwässerungseinrichtungen wurden bei den beiden Projekten den neuen Gegebenheiten wieder angepasst. Auch auf die Grünraumgestaltung wurde großer Wert gelegt. So wurden unter anderem 24 Amberbäume im Zuge des Radwegbaues gepflanzt.

Der Geh- und Radweg an der Landesstraße L 9 wurde im Dezember des Vorjahres und der Geh- und Radweg an der L 3011 Ende März des heurigen Jahres fertiggestellt.

Die Gesamtkosten für die beiden Geh- und Radwege belaufen sich auf rund € 280.000,- wobei 70% vom Land NÖ, sowie 30% von der Marktgemeinde Leopoldsdorf im Marchfeld getragen werden.

